



Marcel Steiner, dans un dernier rush éblouissant, a remporté la victoire finale. HOFMANN

Coup double pour Marcel Steiner

MASSONGEX-VÉROSSAZ ▶ Le Bernois remporte la vingtième édition de la populaire épreuve et s'empare de la tête du championnat national. Dufaux meilleur «Valaisan».

GILBERT BALET

Le record d'Eric Berguerand n'est pas tombé ce week-end lors de la populaire épreuve Massongex-Vérossaz, qui fête par ailleurs son vingtième anniversaire. Plusieurs pilotes s'en sont approchés mais nul n'a été en mesure de battre cette montée phénoménale de 2006. Le pilote de Charrat conserve donc son nom au sommet des tablettes, comme il détient toujours celui d'Ayent-Anzère.

Dans le Bas-Valais, c'est Marcel Steiner qui s'est montré le plus rapide. Le Bernois fait coup double en remportant l'épreuve et en s'emparant de la tête du championnat de Suisse de la montagne. Les pilotes du «Vieux-Pays» qui désiraient gagner «Massongex» et par là même se positionner au sommet de la hiérarchie ont eux dû se contenter des places d'honneur. En particulier les Dufaux (5e), Beutler (6e) et Volluz (7e). De son côté, le «Papy» du sport auto, Roger Rey, sept fois vainqueur de l'épreuve, n'a pas réédité ses exploits passés.

Une lutte à tous les niveaux

C'est sous un soleil de plomb que s'est déroulé cette course. Malheureusement, la participation ne fut pas à la hauteur des espérances des organisateurs, de même que la fréquentation du public. C'est d'autant plus dommage que le spectacle et l'intensité fut de haut niveau, Steiner, Riva, Balmer et Lachat se livrant une lutte contre le chronomètre sans merci. Tous effleuraient le secret espoir d'atteindre le record d'Eric Berguerand.

Marcel Steiner dans un dernier rush éblouissant emporte la victoire finale, à plus de deux secondes de la performance de Berguerand. Il est suivi à 34 dixièmes par le Tessinois Tiziano Riva. Christian Balmer complétait le podium. Lachat se place au 4e rang et perd provisoirement la tête du championnat.

96 concurrents au départ le dimanche

A trois courses de la fin du championnat, nos représentants empochent une pléthore

de victoires de classes. Et comme depuis le début de la saison, se sont souvent les mêmes. Christian Pralong, Michel Lovey, Laurent Bérard, Dominique Chabod, Frédéric Neff, Alain Métroz et Pfëfferlé, Jean-Pierre Bovier, François Lovey et Florian Revaz sont tous montés sur la plus haute marche du podium. On pourrait croire qu'il s'agissait d'un championnat valaisan, mais il n'en a rien été, car la concurrence fut rude.

D'ailleurs, le bitume refait il y a quatre ans et certains virages élargis ont été appréciés des pilotes. L'un d'eux de préciser à une spectatrice qui

s'étonnait des vitesses de passage «au moulin»: «C'est l'une de côtes les plus lentes du circuit. Pour preuve, le temps réalisé sur les 3,5 kilomètres est pratiquement le même que celui établi sur les cinq kilomètres de Saint-Ursanne». Une course qui est dans toutes les mémoires, suite au décès d'un concurrent.

A Massongex, le comité a tout fait pour éviter des accidents. Le nombre de commissaires, de bottes de paille, d'ambulances à disposition en sont la preuve.

A noter que la prochaine manche se déroulera le 29 août à Oberhallau.



Jean-Jacques Dufaux, meilleur Valaisan avec une 5e place. HOFMANN

RÉSULTATS

SCRATCH

1. Marcel Steiner, Oberdiessbach, Martini MK77/BMW 3000, Equipe Bernoise, 3'43"55; 2. Tiziano RIVA, Viganello, Reynard 92 D Cosworth 3000, Squ.Corse Quadrifoglio, 3'43"89; 3. Christian Balmer, Wilderswil, Tatuus Renault 2000, Bädeli Racing Club, 3'45"64; 4. Florian Lachat, Porrentruy, Tatuus S2000 2000, Jenzer Motorsport, 3'46"02; 5. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Reynard 95 D 3000, Ecurie 13 Etoiles, 3'50"98; 6. Alain Beutler, Montpreveyres, Martini MK 69 3000, Ecurie 13 Etoiles, 3'51"58; 7. Joël Volluz, Le Châble, Tatuus Renault 2000, Ecurie 13 Etoiles,

3'54"09; 8. Bruno Ianiello, Nunningen, Lancia Delta 54 3349, Ecurie Basilisk, 3'56"29; 9. Didier Planchamp, Viornaz, Tatuus Renault 1998, Chablais Racing Team, 4'02"02.

Puis les Valaisans: 11. Christoph Zwahlen, Plyn, Opel Kadett C GT/E 2400, Equipe Bernoise, 4'04"25; 12. François Lovey, Martigny, Arcobaleno 1000, Atelier de la Tzoumaz, 4'04"99; 13. Florian Revaz, Dorénaz, BMW 1200, Revaz Florian, 4'08"16; 14. Dominique Chabod, Saint-Maurice, Renault 5 Turbo 2499, Chablais Racing Team, 4'10"53; 17. Joël Grand, Veyras, Furia Solution 1000, Ecurie 13 Etoiles, 4'13"26; 21. Patrick Fellay,

Les Evouettes, Westfield S2000 1997, Atelier de la Tzoumaz, 4'18"12; 25. Richard Juillard, Ayent, BMW Compact 3200, Atelier de la Tzoumaz, 4'22"44; 29. Louis Bergerand, Charrat, Tatuus Renault 2000, Chablais Racing Team, 4'44"16; 31. Roger Rey, Sierre, Martini VW Mk 45 1597, Ecurie 13 Etoiles, 4'25"66; 32. Patrick Golliard, Martigny, Alfa Romeo 1998, Chablais Racing Team, 4'26"62; 34. Laurent Bérard, Vollège, Honda Civic Type R 1998, Chablais Racing Team, 4'28"61.

Tous les résultats sur www.artm.ch